

Инструкция по подключению самопрограммирующегося эмулятора иммобилайзера Hyundai/Kia



ИммоБокс

НОВАЯ ВЕРСИЯ

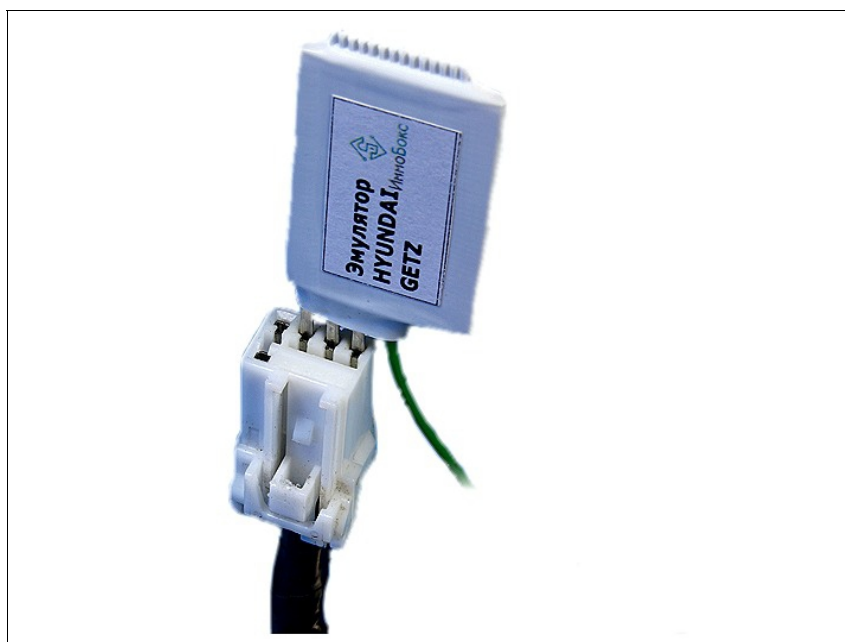
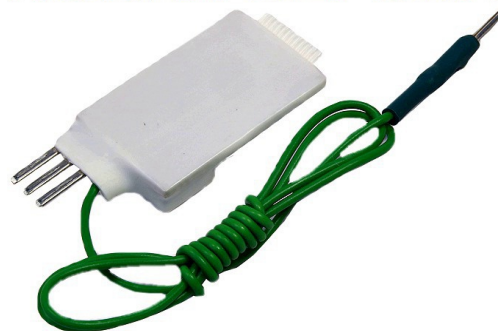
Устройство в виде электронной платы размером 20x30мм в защитной оболочке. Имеет встроенные контакты для подключения эмулятора и 1 провод для его программирования.

Применяется для устранения распространённых проблем на этих автомобилях, связанных с выходом из строя иммобилайзера, smartra, усилителя, антенны, ключа, проблемах коммуникации между ЭБУ и усилителем и т.п., когда машина не заводится.

Эмулятор готовится перед продажей под VIN конкретного автомобиля.

Для установки эмулятора, снять пластиковую нижнюю панель автомобиля для доступа к рулевой колонке.

1) На рулевой колонке найти блок Smartra, отсоединить от него штекер:



2) Подключить эмулятор в штекер, как показано на фото: →

3) Подключить отдельный длинный зелёный провод эмулятора в пин №7 диагностического разъёма автомобиля (OBD II)




4) Включить зажигание, не заводя двигатель! Начнется процесс программирования — мигающий зелёный индикатор.

Обязательно дождаться окончания процесса: мигание прекратится, загорится зелёный в случае успеха! Обычно на это требуется не более 20 секунд. **Загорелся не зелёный? *см приложение!**

Выключить зажигание и попробовать завести автомобиль.

Убедившись, что машина заводится, отрезать от эмулятора зелёный провод, штекер с эмулятором зафиксировать в удобном месте, например изолянтной или пластиковым хомутом.

Эмулятор сохраняет работоспособность при снятии клемм аккумулятора, отключении из разъема и т. д. Индикатор  иммобилайзера на панели приборов штатным образом загорается и тухнет после запуска. Эмулятор не препятствует диагностике автомобиля.

Устройство предназначено только для целей ремонта автомобиля, как в условиях сервиса, так и для самостоятельной установки. Производитель не несёт ответственности за любое возможное его незаконное использование.

* *Приложение — расшифровка цветовой индикации:*

Мы создали данный эмулятор иммобилайзера — умное устройство, которое способно с помощью многоцветной индикации сообщать пользователю информацию, облегчающую правильное подключение и поиск неисправности.



1) Если светодиод эмулятора горит постоянно:

Индикация нормального режима:

зелёный — всё ок, запуск двигателя разрешен. Всё написанное ниже можно не читать!

Индикация неисправностей и других состояний:

голубой — замыкание линии иммо на массу(GND)

красный — отсутствие данных на линии иммо, возможные причины: обрыв, замыкание на +12V, повреждение еeprom в ЭБУ, прошивка «иммоOFF», выход ЭБУ из строя

жёлтый — неизвестные данные, возможно система не smartra 2

пурпурный — эмулятор не прописан в данный автомобиль

белый — эмулятор был ранее прописан в этот автомобиль

2) *Ошибки во время первоначального программирования сопровождающиеся мигающей индикацией:*

мигающий голубой — замыкание линии диагностики (k-line) на массу(GND)

мигающий красный — нет связи с ЭБУ(блок управления двигателем), возможные причины: обрыв линии диагностики (k-line), замыкание её на +12V, выход из строя ЭБУ и т. д.

мигающий жёлтый — неизвестные данные, ЭБУ не поддерживается

мигающий пурпурный — разрыв связи во время программирования

мигающий белый — программирование эмулятора провалено из-за неверного логина(пин код), возможные причины: при заказе эмулятора указан неверный VIN, ЭБУ(или логин) был заменен и не соответствует VIN автомобиля, и т.п.